

Bruxelles, le 27 avril 2007

## **Sécurité routière : le programme d'action européen continue à afficher de bons résultats – l'objectif de sauver 25.000 vies sur les routes de l'Europe peut être atteint en 2010**

*L'objectif du programme d'action européen pour la sécurité routière, lancé en 2001 par la Commission européenne, peut être atteint dans le délai prévu. Il s'agit de diviser par deux le nombre de tués sur les routes européennes dans la période 2001-2010, réduisant ainsi le nombre total de tués de près de 50.000 à 25.000. C'est le message principal qui ressort des derniers chiffres disponibles, dévoilés au cours de la première Journée européenne de la sécurité routière. Ces chiffres indiquent que l'objectif ambitieux était bien le bon : les 12 derniers mois écoulés se sont traduits par une réduction de 8% du nombre de tués. En 2006 par rapport à l'année 2001, près de 12.000 vies ont été sauvées dans l'Union européenne.*

« Si nous continuons dans cette voie, grâce à l'effort concerté de tous au sein de l'Union européenne, l'objectif peut être atteint en 2010 », a affirmé Jacques Barrot, Vice-président de la Commission en charge des transports, rappelant que la sécurité routière est une priorité de son mandat, et invitant tous les États membres à étudier attentivement le rapport qui vient d'être publié et en tirer les conséquences. « J'exhorte aussi les gouvernements à agir vigoureusement lorsque les résultats sont alarmants », a-t-il ajouté.

A l'occasion de la Journée européenne de la sécurité routière, la Commission publie pour la première fois les résultats du projet « SafetyNet », financé par le 6<sup>ème</sup> programme-cadre de recherche et mettant en place les fondements de l'Observatoire européen de la Sécurité routière, qui a permis d'effectuer un important travail sur les indicateurs de performance en matière de sécurité routière.

Au-delà des chiffres bruts et des statistiques sur le nombre de victimes d'accidents de la route, il est en effet primordial de pouvoir évaluer les performances des pays au moyen d'indicateurs bien choisis. Ceux-ci reflètent l'effet des politiques menées et permettent de mieux agir sur des problèmes concrets. Dans le cadre de la première Journée européenne de la sécurité routière, ces résultats sont présentés à un large public.

Dans le rapport<sup>1</sup>, sept indicateurs de performance de la sécurité routière ont été retenus : alcool et drogues; vitesse; ceintures de sécurité et port du casque; utilisation des feux de jour; sécurité passive des véhicules; infrastructure routière; premiers soins aux victimes. Les trois premiers indicateurs sont à la fois les plus importants et les mieux documentés.

---

<sup>1</sup> Le rapport est accessible sur la page « sécurité routière » du site internet Europa à l'adresse suivante: [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/road\\_safety\\_observatory/rspi\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/road_safety_observatory/rspi_en.htm).

Parmi les pays étudiés, on note de grandes disparités. Ainsi,

5% à 30 % des décès sur la route résultent d'accidents impliquant au moins un conducteur ayant bu au-delà de la limite légale.

Jusqu'à 50% des conducteurs ne respectent pas les limitations de vitesse en vigueur.

67% à 97 % des occupants de voitures ou de camionnettes portent la ceinture de sécurité aux places avant, mais seulement 28% à 89 % aux places arrière. 20% à 96% des enfants de moins de 12 ans utilisent des sièges adaptés.

Bien que la protection offerte par les véhicules (sécurité passive) s'améliore d'année en année, il est frappant de constater que l'écart entre les pays les mieux nantis et les autres ne diminue pas.

Les tableaux en annexe donnent un aperçu des performances des différents États membres, ainsi que de la Suisse et de la Norvège, pour l'alcoolémie, le port de la ceinture et l'utilisation des sièges adaptés pour enfants. Concernant les données sur les vitesses, les définitions nationales sont trop disparates pour permettre de dresser un tableau comparatif.

Les indicateurs de performance s'inscrivent dans la logique du « tableau de bord de la sécurité routière », qui est dévoilé aujourd'hui, lors de la première Journée européenne de la Sécurité routière.

Tableau 1 : Pourcentage des décès sur la route résultant d'accidents impliquant au moins un conducteur ayant consommé de l'**alcool** au-delà de la limite légale (sauf indication différente)

Pays	Limite légale (mg/ml)	%	Commentaires
Rép. Tchèque	0,0	4,8%	
Autriche	0,5	5,9%	
Belgique	0,5	8,2%	Test effectué sur seulement 20% des conducteurs impliqués dans des accidents mortels
Pays-Bas	0,5	8,3%	
Hongrie	0,0	8,7%	Dont 8,4% impliquant des conducteurs alcoolisés au-delà de 0,5 mg/ml
Grèce	0,5	9,4%	
Pologne	0,2	9,8%	
Allemagne	0,3	12,1%	
Slovaquie	0,0	12,9%	
Lituanie	0,4	14,8%	
Danemark	0,5	16,0%	
Royaume-Uni	0,8	17,0%	
Suisse	0,5	19,3%	
Lettonie	0,5	21,7%	
Norvège	0,2	22,2%	Conducteurs alcoolisés tués, en % de tous les conducteurs tués
Chypre	0,9	22,5%	Alcoolémie limite légale réduite à 0,5 mg/ml en 2006
Finlande	0,5	23,4%	
Estonie	0,2	23,5%	
Suède	0,2	25,0%	Sur base de l'autopsie des conducteurs tués
Portugal	0,5	27,8%	Conducteurs alcoolisés tués, en % de tous les conducteurs tués
France	0,5	28,8%	% des accidents mortels lorsque le conducteur a été testé
Espagne	0,5	29,5%	Conducteurs alcoolisés tués, en % de tous les conducteurs tués

Tableau 2 : Pourcentage des occupants de voitures particulières ou de camionnettes portant la **ceinture de sécurité aux places avant** (de jour)

<b>Pays</b>	<b>%</b>
France	97%
Allemagne	96%
Malte *	96%
Suède	92%
Pays-Bas	90%
Royaume-Uni	90%
Norvège	90%
Finlande	88%
Irlande	86%
Portugal *	86%
Danemark	85%
Autriche	83%
Suisse	82%
Luxembourg	80%
Pologne *	78%
Lettonie *	77%
Espagne	74%
Estonie	74%
République Tchèque	72%
Italie *	71%
Belgique	71%
Hongrie	67%

\* *conducteurs uniquement*

Tableau 3 : Pourcentage des occupants de voitures particulières portant la **ceinture de sécurité aux places arrière** (de jour)

<b>Pays</b>	<b>%</b>
Allemagne	89%
Norvège	85%
Royaume-Uni	84%
Finlande	78%
Suède	73%
France	70%
Pays-Bas	64%
Danemark	63%
Luxembourg	60%
Suisse	53%
Autriche	52%
Espagne	51%
Irlande	46%
Portugal	45%
République Tchèque	41%
Hongrie	34%
Estonie	30%
Malte	28%