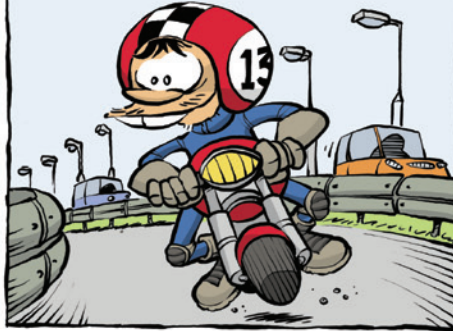
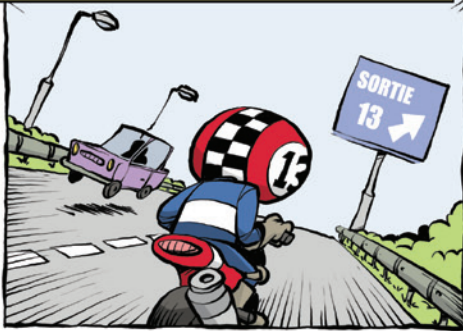




LES VIRAGES RENTRANTS AJOUTENT UN RISQUE SPÉCIFIQUE AU MOTARD. IL EST EN EFFET FACILE DE FREINER TROP FORT, DE DÉRAPER ET DE PERDRE LE CONTRÔLE DE LA MOTO, CES COURBES SE PRÉSENTENT SOUVENT EN SORTIE D'AUTOROUTE...

LE PROBLÈME VIENT DU FAIT QUE ON NE S'APERÇOIT DU RESSERREMENT DU VIRAGE QUE LORSQU'ON Y EST DÉJÀ... AINSI, DANS UN PREMIER TEMPS, TOUT SEMBLE SE PASSER NORMALEMENT...

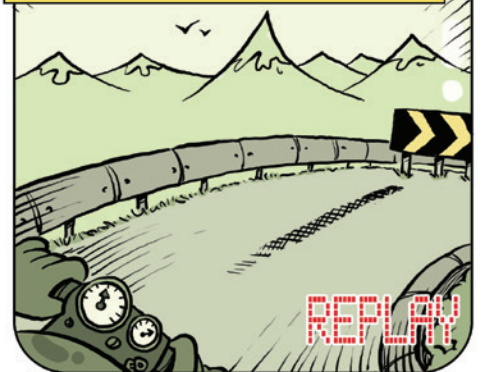
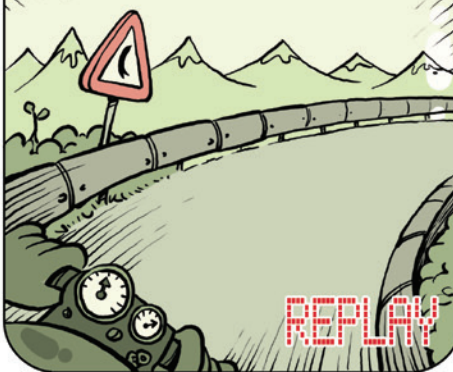
MAIS TU POURRAIS TOUT DE MÊME TE RETROUVER EN POSITION INCONFORTEBLE...



OBSERVONS DE PRÈS CE QUI S'EST PASSÉ AVEC LUCKY 13. NOUS ALLONS VOIR QUE LE DON D'OBSERVATION EST VITAL...

A CET ENDROIT, LUCKY 13 ABORDE LE VIRAGE. LE TRIANGLE DE DANGER ANNONCE LA COURBE...

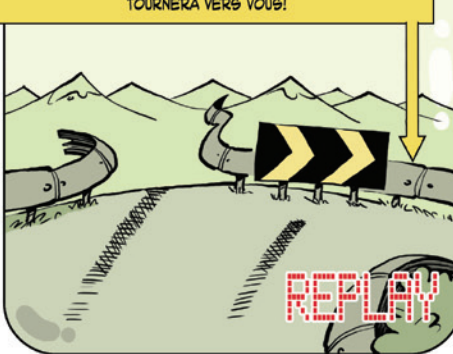
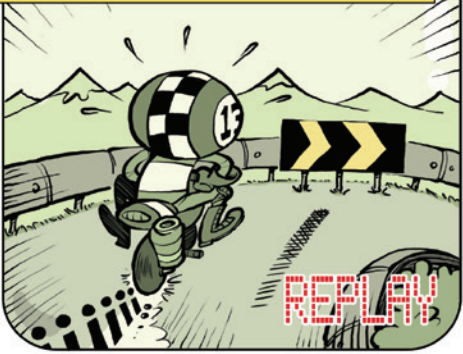
LE PANNEAU À CHEVRONS PRÉCISE L'ENDROIT OÙ LA COURBE SE RESSERRE... MAIS LUCKY 13 NE REMARQUE NI LE PANNEAU, NI LES TRACES DE FREINAGE AU SOL...



A L'ENDROIT DU PANNEAU À CHEVRONS, LE VIRAGE SE RESSERRE BRUSQUEMENT; LUCKY 13 TENTE DE FREINER TOUT EN BRAQUANT DÉSESÉRÉMENT POUR RESTER DANS LA COURBE...

REMARQUEZ LA TÊTE DE LA FLÈCHE FORMÉE PAR LES BORDS DE LA ROUTE QUI S'EST TOURNÉE VERS VOUS. DANS UN VIRAGE À COURBE CONSTANCE, ELLE RESTERA INVARIABLE, MAIS QUAND IL SE RESSERRE, ELLE SE TOURNERA VERS VOUS!

DANS UNE TELLE SITUATION, LA DYNAMIQUE DE LA MOTO NE PERMET PAS DE TOURNER ET DE FREINER EN MÊME TEMPS...



DONC, DANS UN VIRAGE QUI SE RESSERRE, LA MEILLEURE SOLUTION N'EST PAS DE FREINER MAIS BIEN DE SE PENCHER PLUS FORT ET DE REGARDER AU-DELÀ DU VIRAGE POUR VOIR QUELLE DIRECTION PRENDRE. SI TU NE PEUX PAS VOIR LA FIN DU VIRAGE, RÉDUIS TA VITESSE AU PRÉALABLE!

CELA DIT, UN PEU DE VITESSE EST NÉCESSAIRE POUR GARDER LA MOTO DEBOUT!

