



CAMPUS 2010 VISION GLOBALE DES IMPACTS DE LA MOBILITE

EPFL - Cours ENAC

Florian Meyer

11.04.2008

CONTENU

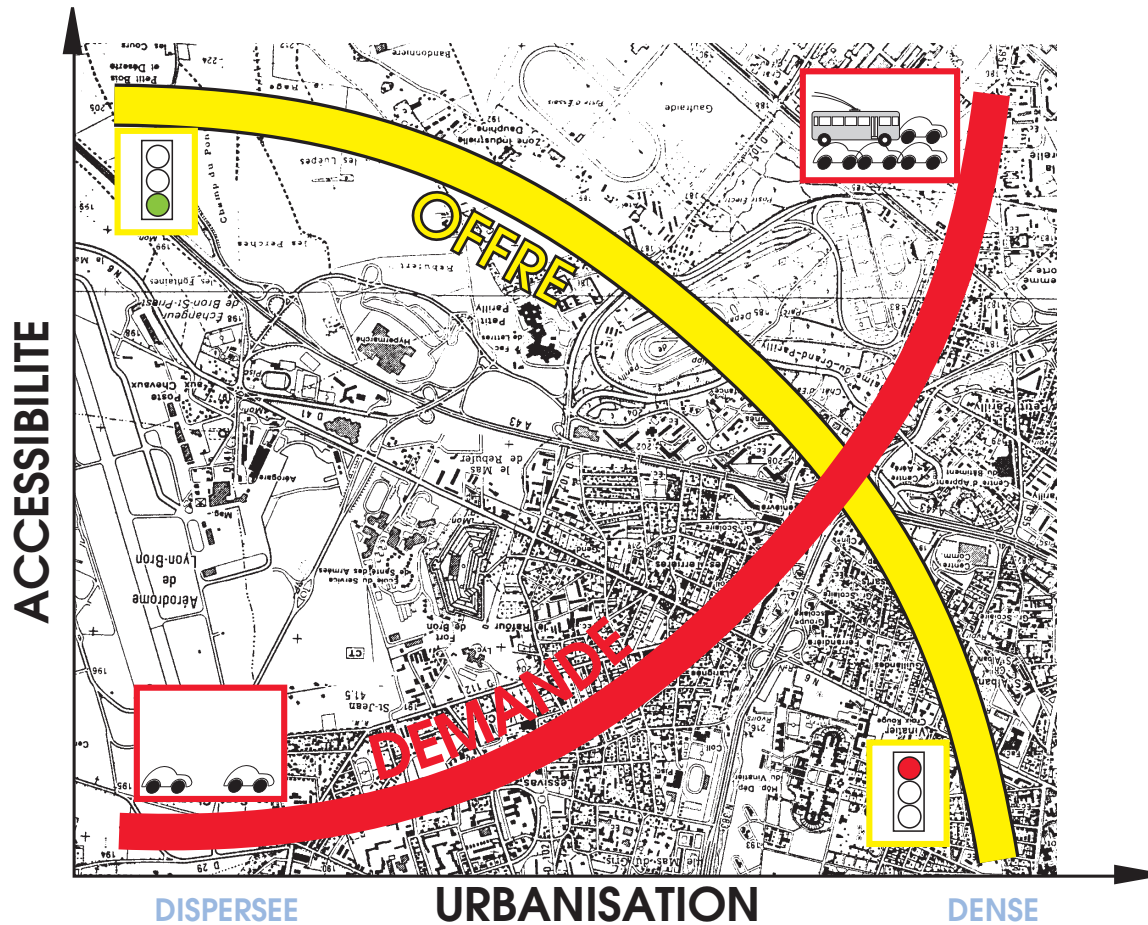
- Le Campus dans l'Ouest lausannois
- La mobilité à l'EPFL
 - la situation actuelle
 - les projets et leur planification

Base principale : EPFL - Campus 2010 - Vision globale des impacts de la mobilité - Transitec Ingénieurs-Conseils SA - Novembre 2007

BUT DE LA REFLEXION

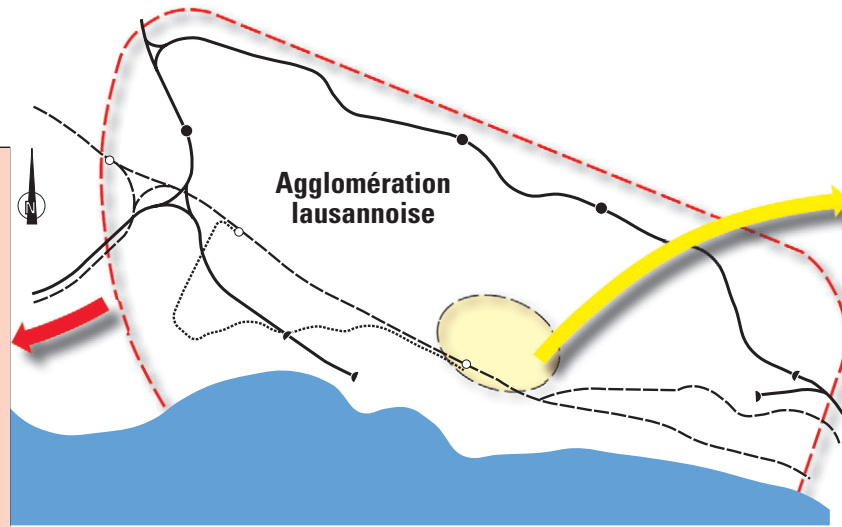
Apporter une vision globale de la mobilité, avec la prise en compte de tous les modes de déplacement (dimension multimodale) et l'association de tous les acteurs de la mobilité (dimension transversale) : transports, urbanisme, environnement, etc.

ACCESSIBILITE ...



**DEUX TENDANCES
"CONTRADICTOIRES" :
LORSQUE LA DEMANDE
EN MOBILITE AUGMENTE,
L'OFFRE EN ESPACE
DIMINUE.**

Evolution de la mobilité aux cordons de l'agglomération lausannoise

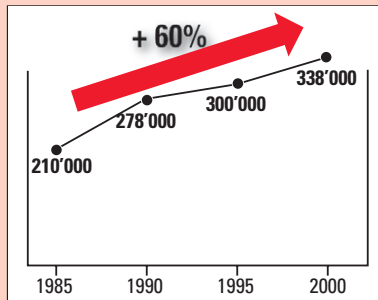


Source : comptages COREL

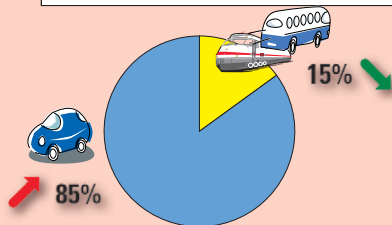
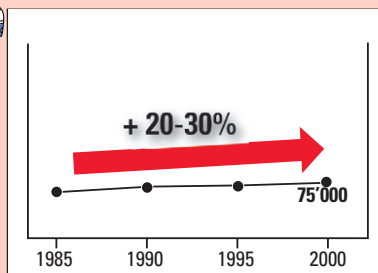
Un **CORDON EXTERIEUR** à l'agglomération qui **explose** et où les TC ne compensent de loin pas l'accroissement de la voiture



[véh/j]



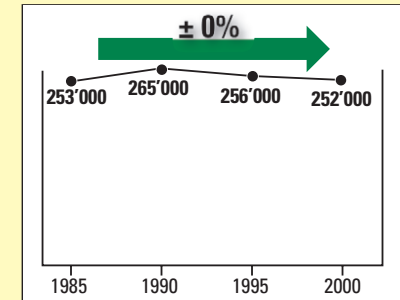
[pers/j]



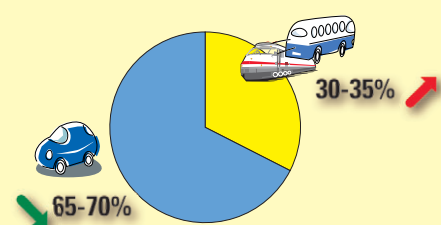
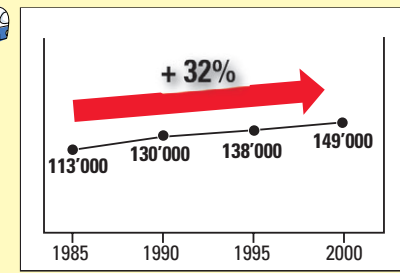
Un **CENTRE-VILLE** où le trafic est **maîtrisé** mais la mobilité en constante évolution, grâce aux TC !



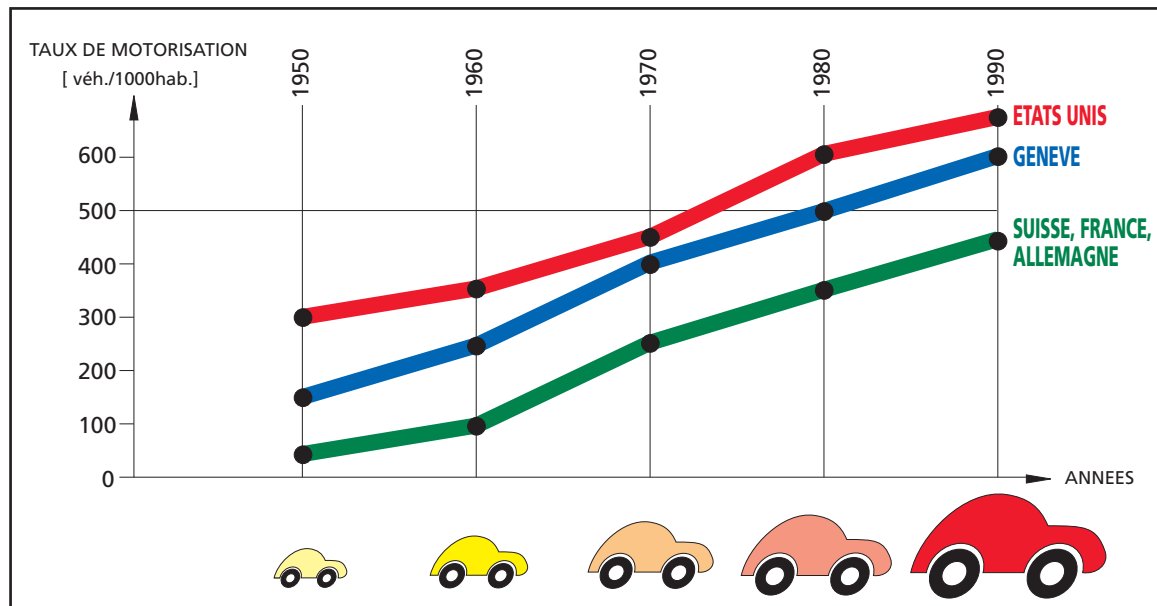
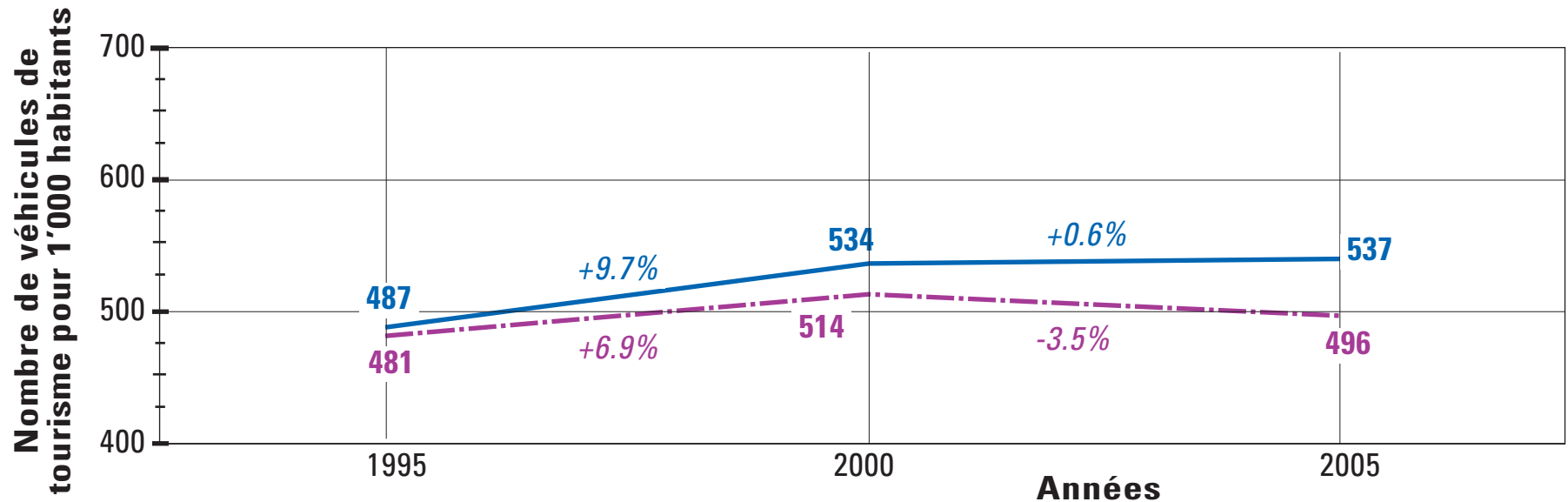
[véh/j]



[pers/j]



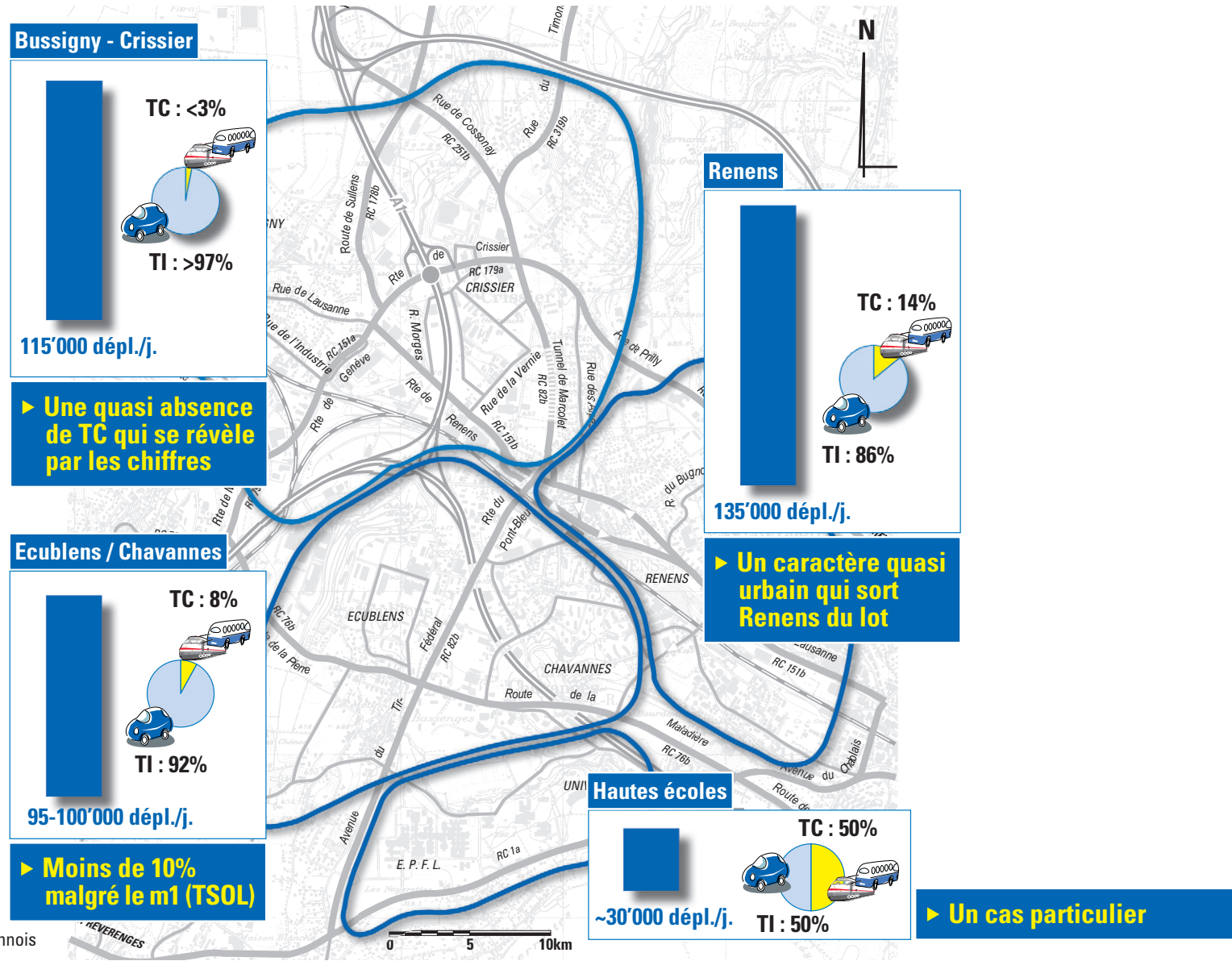
Evolution du taux de motorisation



LEGENDE

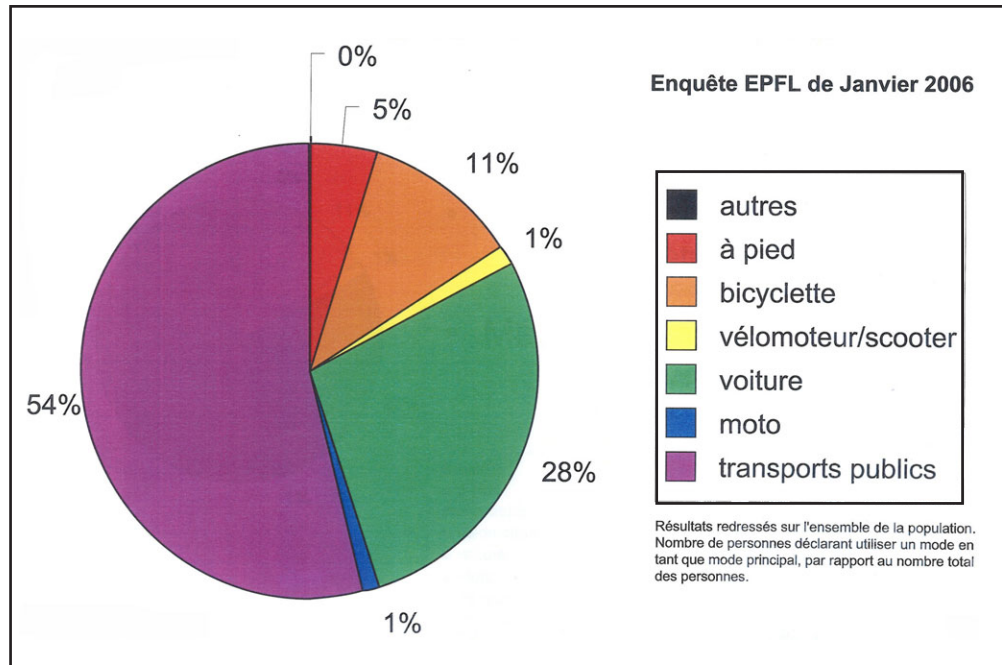
- Lausanne Région
 - Total Canton de Vaud
- +6.9% % d'évolution sur les chiffres non arrondis

Répartition modale par secteurs dans l'Ouest lausannois

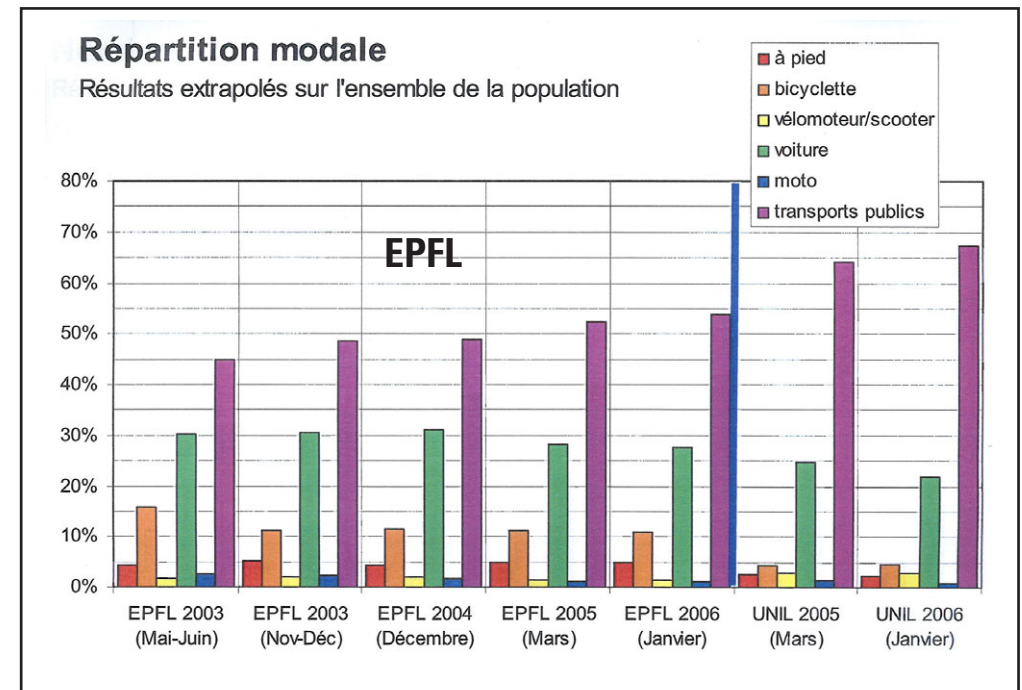


Répartition modale actuelle (2006) des déplacements en accès à l'EPFL

Répartition modale EPFL 2006



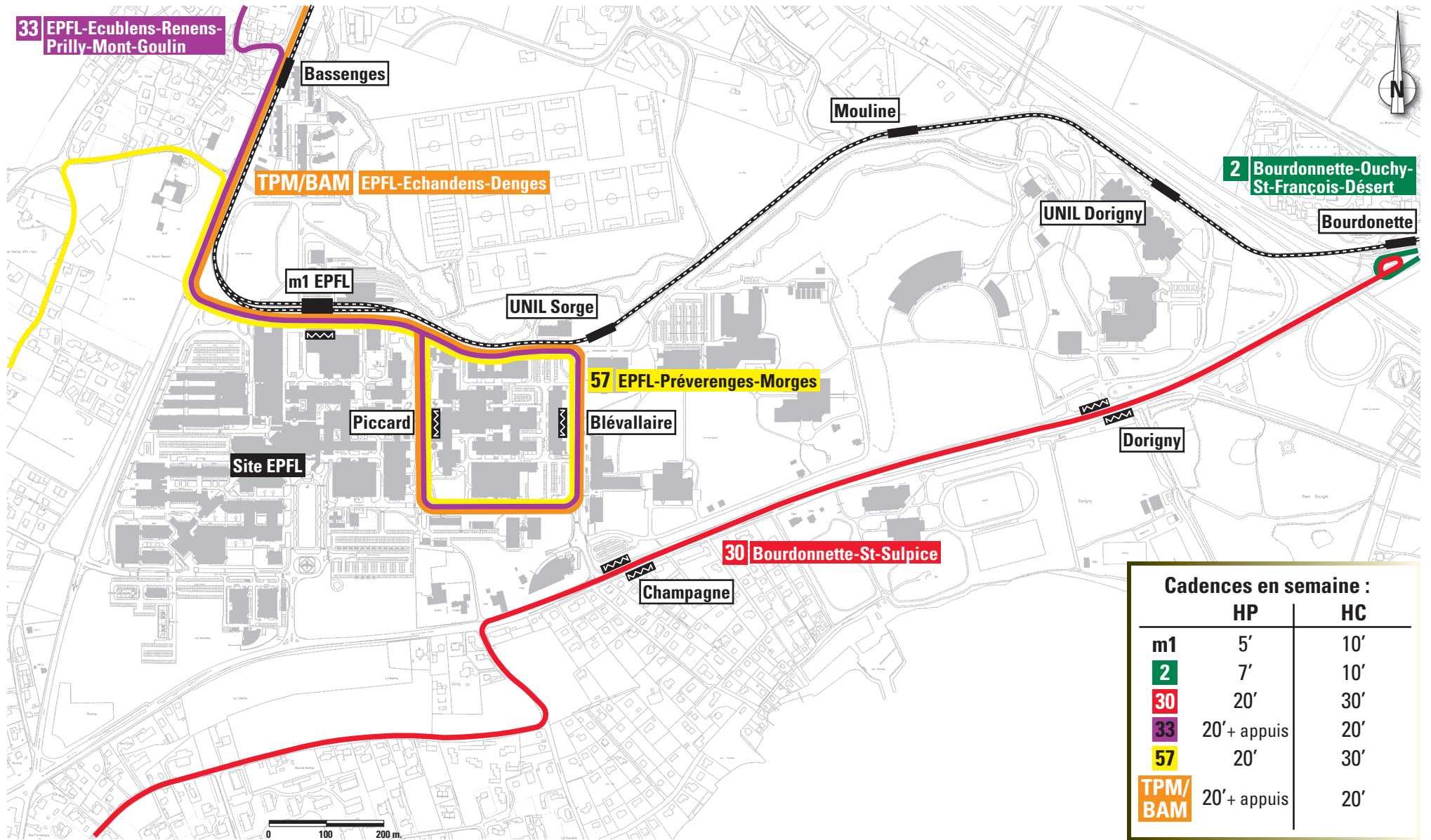
Evolution de la répartition modale (2003-2006)



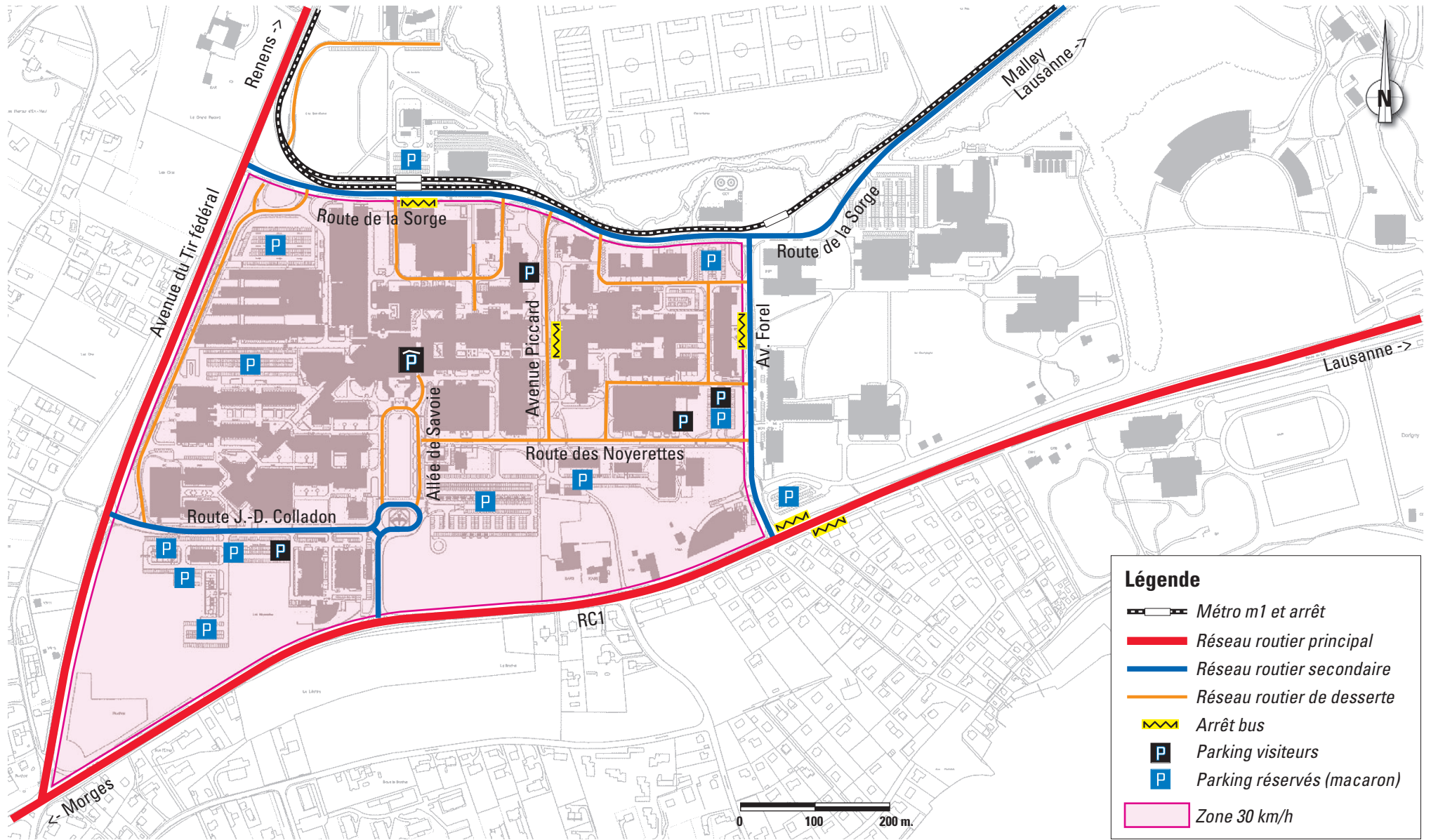
Source : Prof. Tzieropoulos - LITEP - EPFL, Enquêtes EPFL 2007



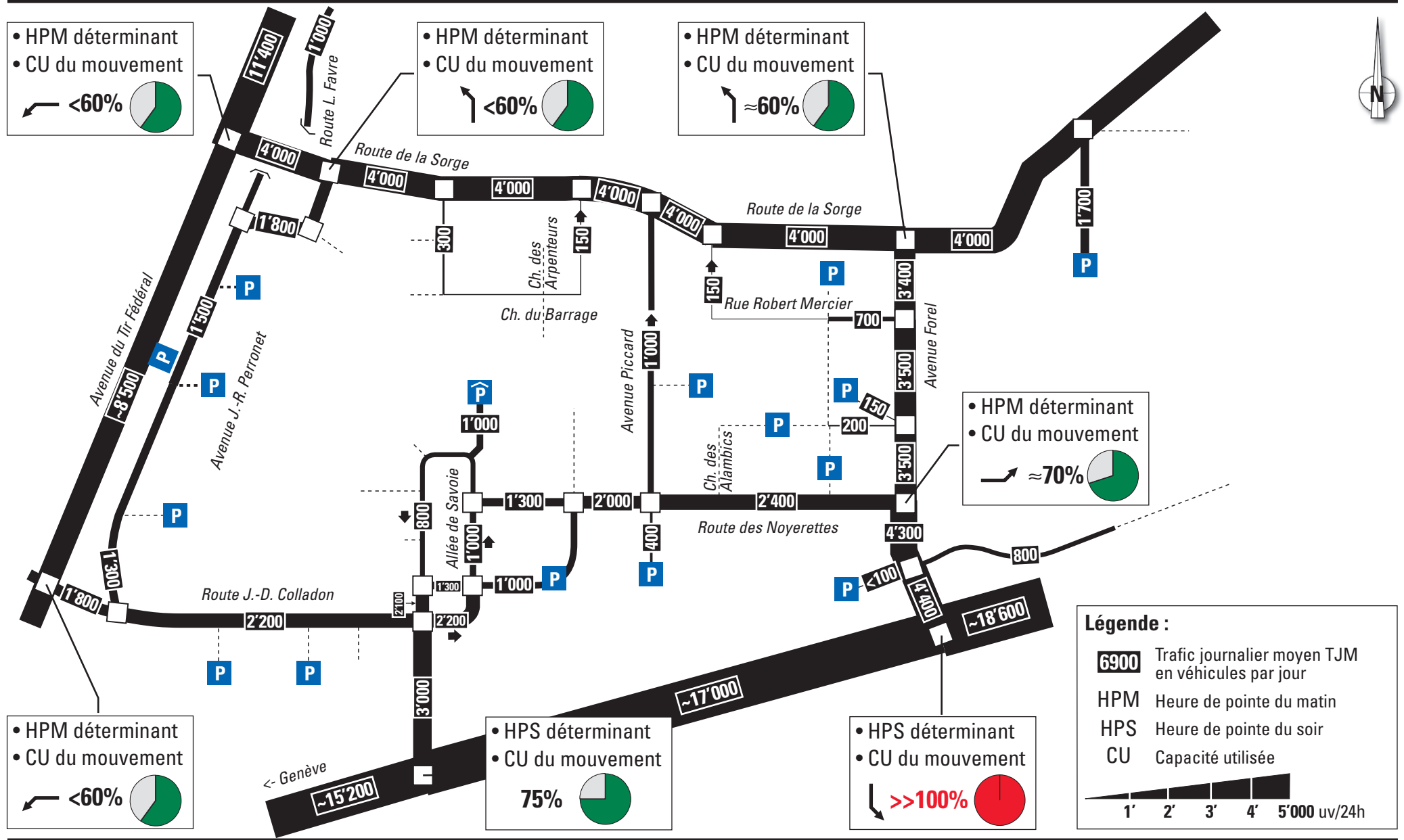
Offre en transports publics actuelle (2007)



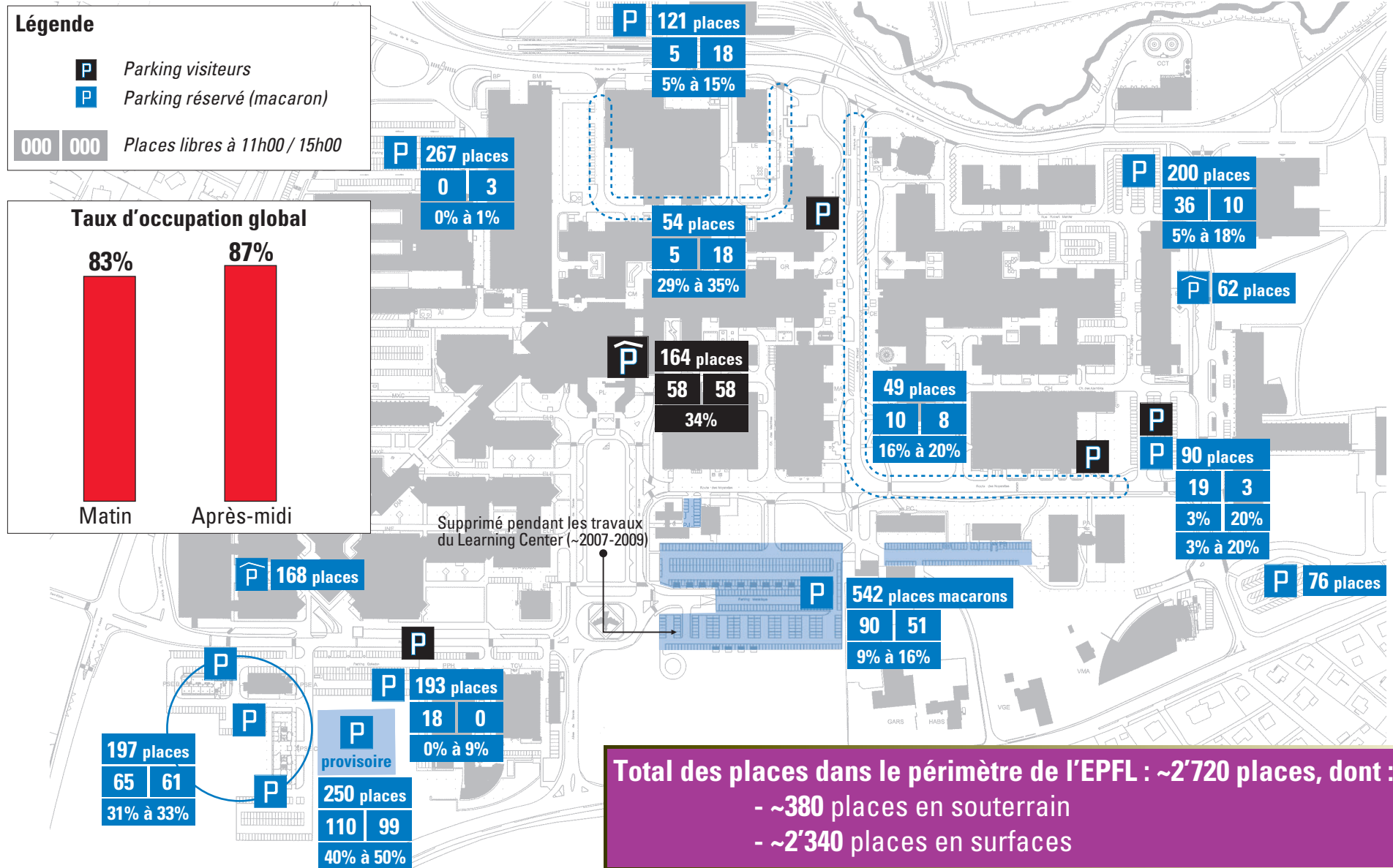
Hiérarchie du réseau routier actuel



Charges de trafic journalières actuelles - TJM 2005 [uv/j] - et capacité utilisée des carrefours

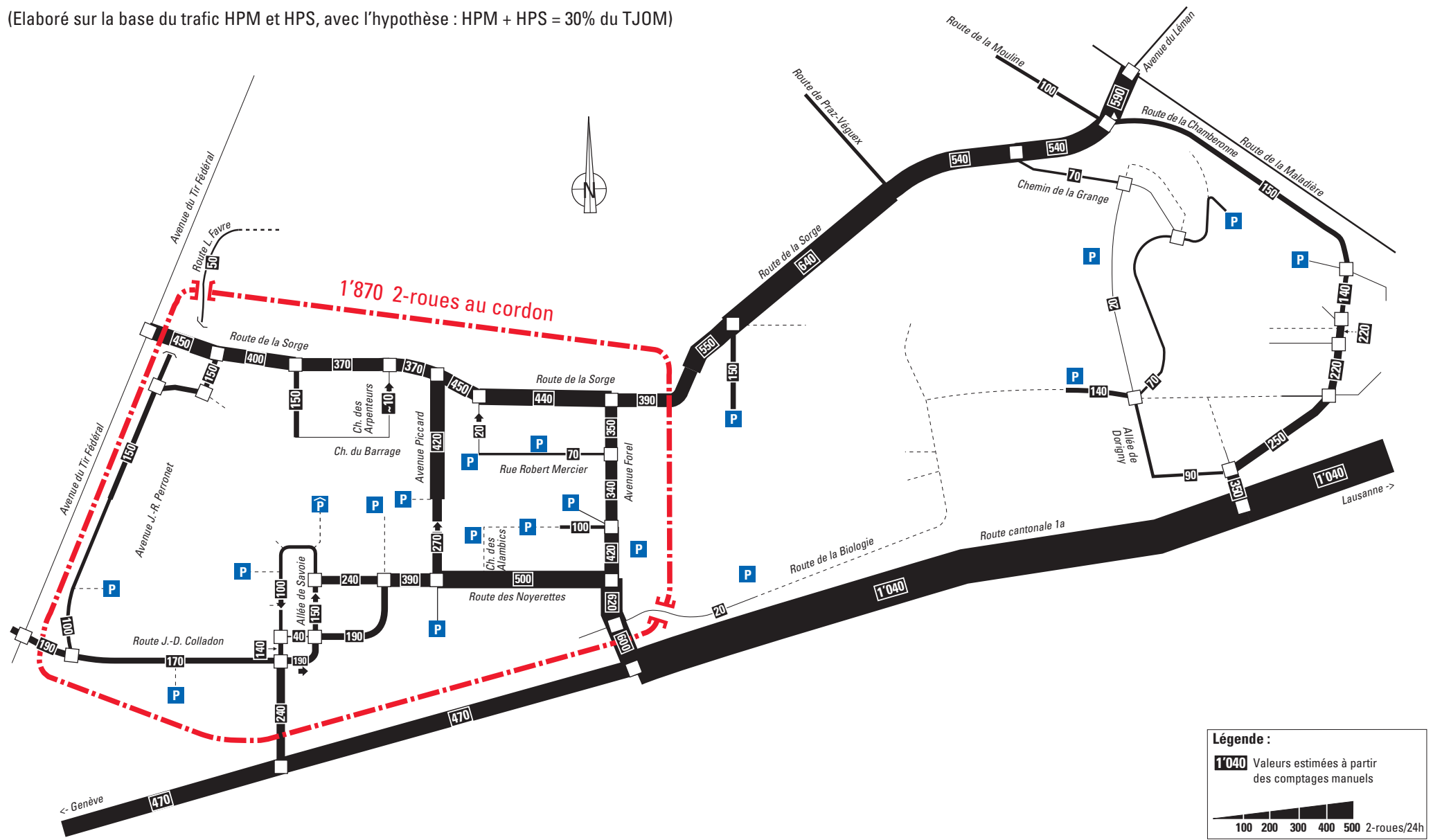


Offre et demande en stationnement actuelles : état 2007 (pointages mai 2007)

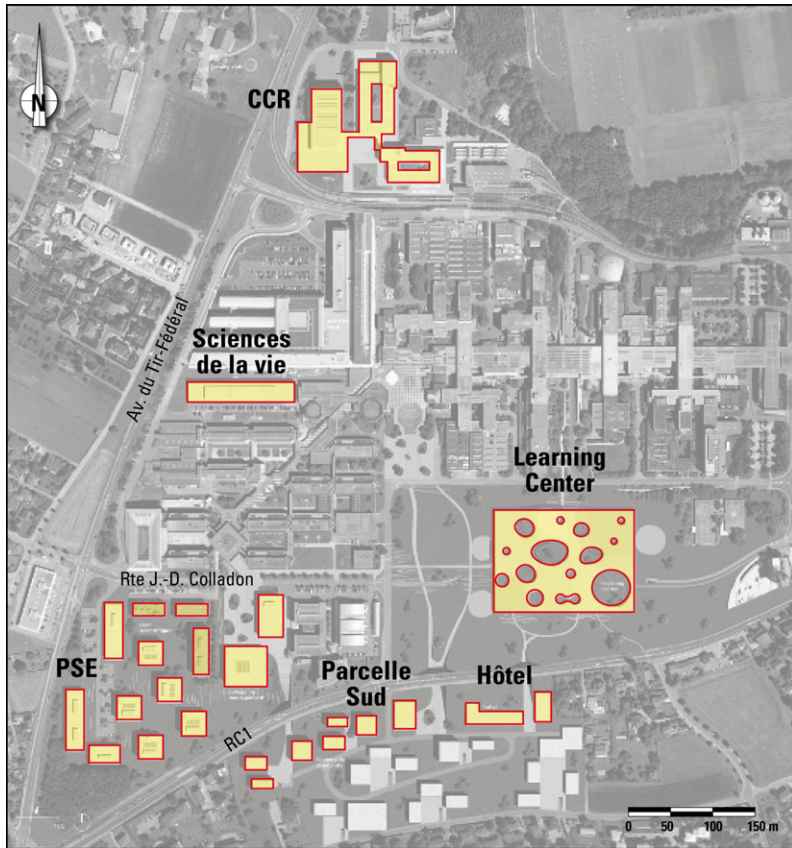


Charges de trafic deux-roues journalières - TJO novembre 2001 [2-roues/24 heures] - Estimation

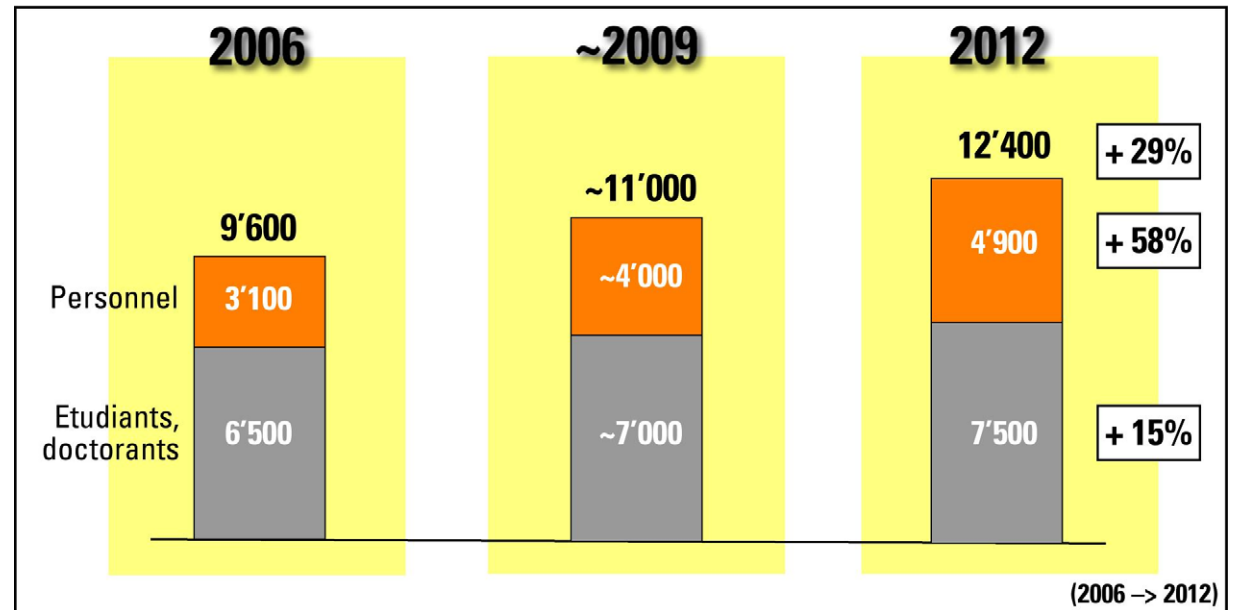
(Elaboré sur la base du trafic HPM et HPS, avec l'hypothèse : HPM + HPS = 30% du TJOM)



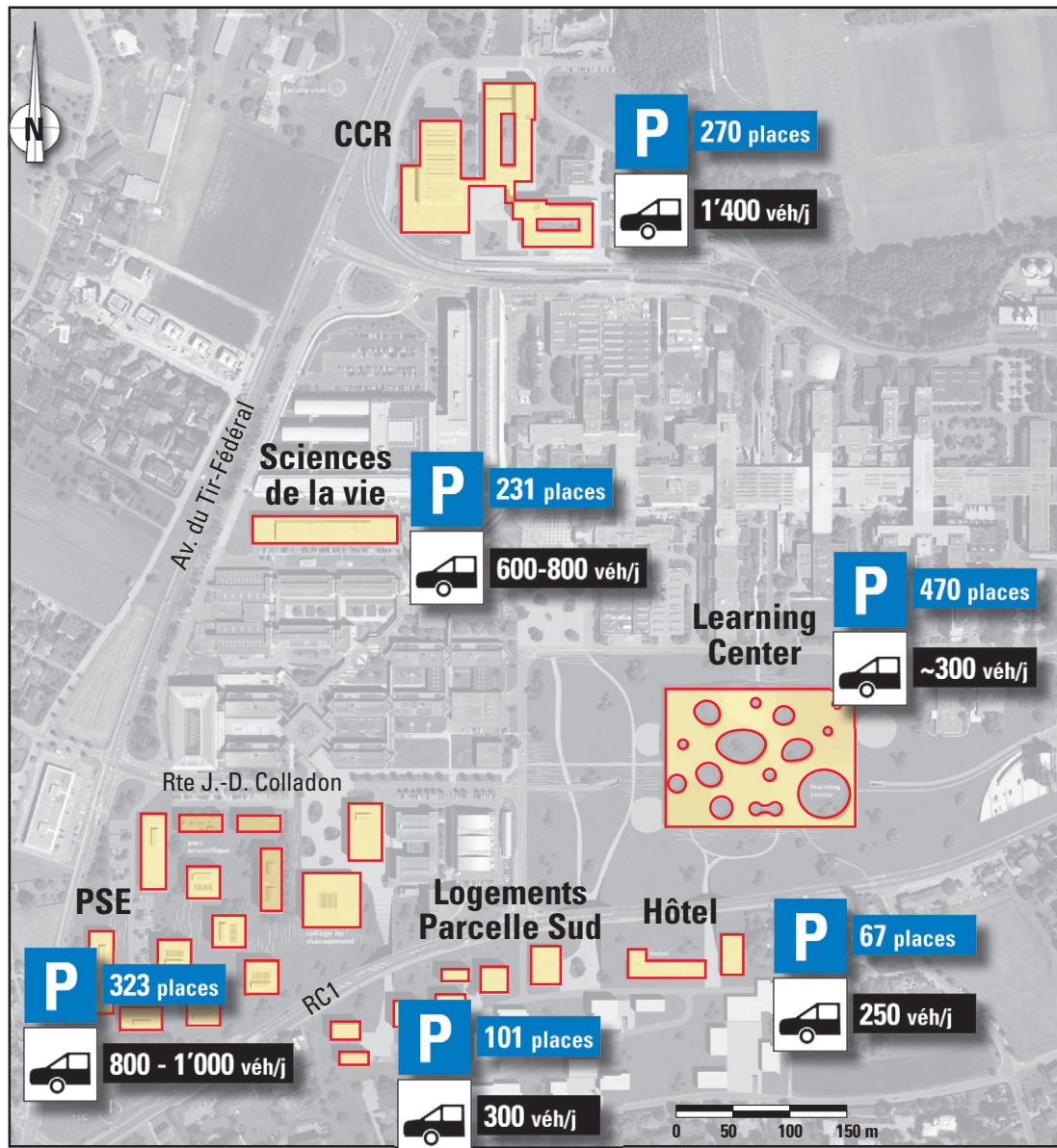
Evolution prévisible de la population du site de l'EPFL (2007 -> Campus 2010)



Effectif attendu sur le Campus de l'EPFL



Récapitulatifs de l'offre en stationnement et de la génération de trafic des projets



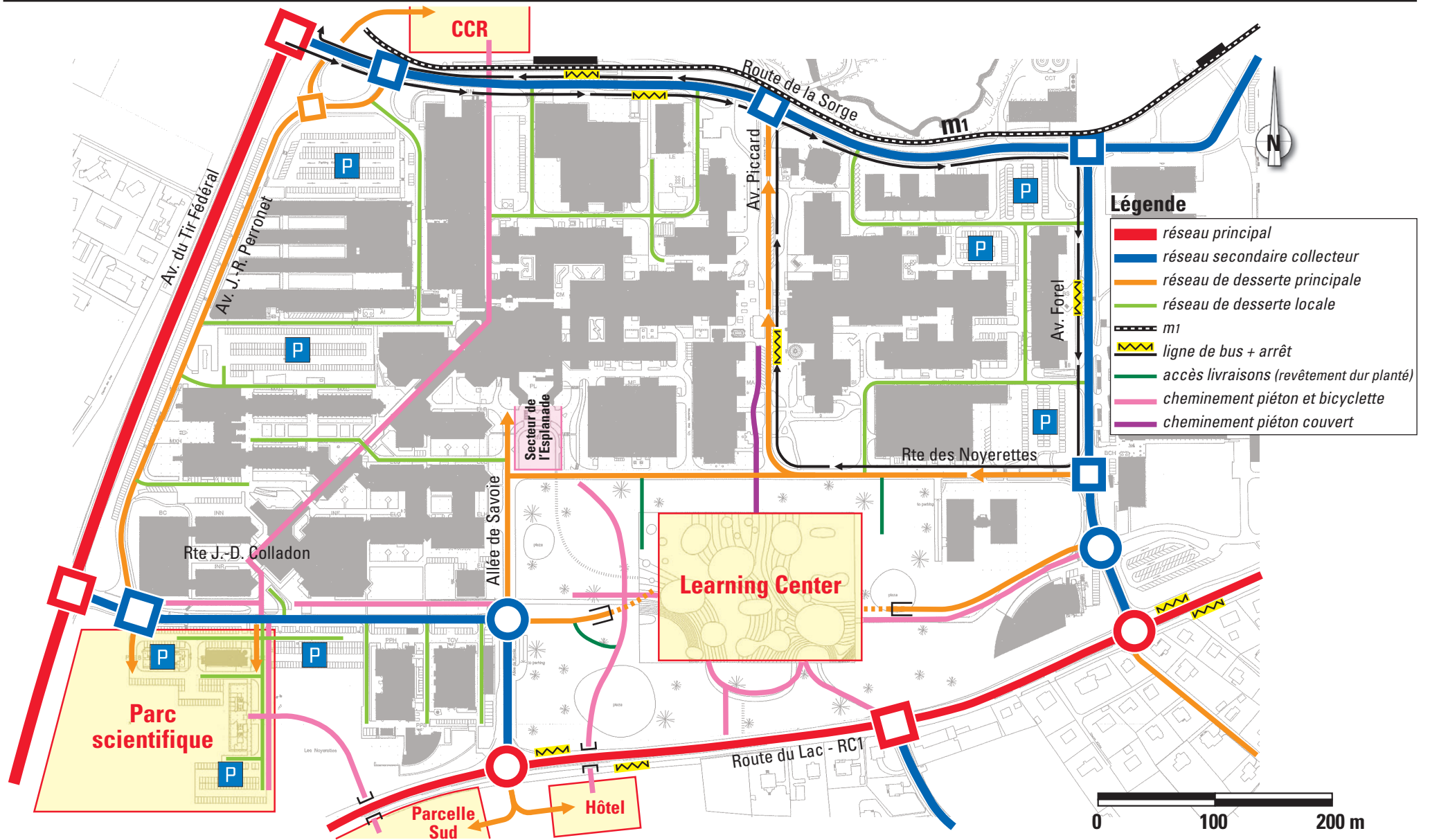
P 290 places — nombre de places de stationnement
 1'200 véh/j — nombre de trajets de véhicules par jour supplémentaires

Offre en stationnement et Génération journalière totale des projets :

	Offre P	Génération
CCR	270	1'400
Sciences de la vie	231	600 à 800
Learning Center	470	300
PSE	323	800
Logements Parcelle Sud	101	300
Hôtel	67	250
TOTAUX :	1'462 places	3'500 à 4'000 trajets véh/j

=> L'accroissement du trafic d'échange de l'EPFL, lié aux projets, correspond à ~ 30% du trafic actuel du site

Principes d'accessibilité locale



Planification des transports publics - Réseau **tl** 2014

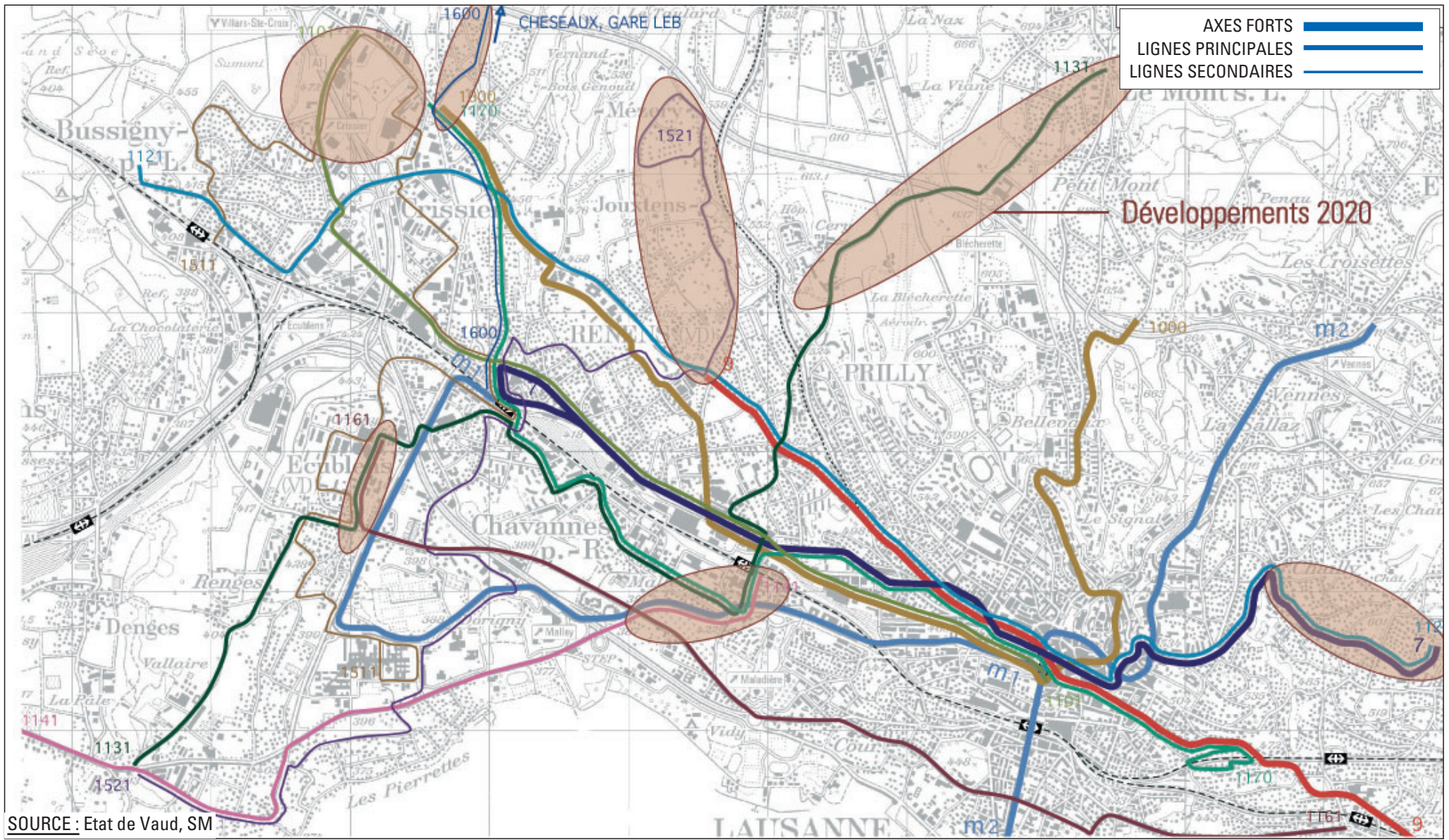
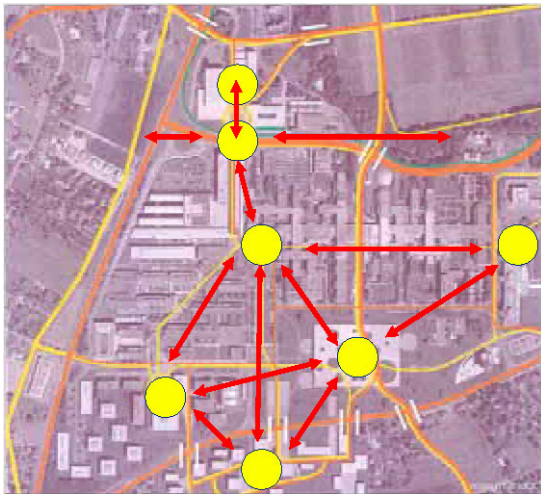


Schéma d'accessibilité en modes doux



Pôles du site EPFL et liaisons piétonnes et deux-roues



Réseaux piétonniers



Réseaux deux-roues

Augmentation des émissions sonores sur le réseau routier

