

Bancs publics

Pour un piéton dont les ressources de mobilité sont limitées, le banc public n'est pas uniquement un lieu de détente, mais il lui sert également à retrouver des forces pour poursuivre son chemin. La répartition de bancs publics sur le territoire joue ainsi un rôle essentiel en faveur de la mobilité piétonne.

Problématiques traitées :

- Fonctions du banc
- Répartition
- Surface nécessaire pour la pose d'un banc
- Emplacement
- Ergonomie d'un banc et d'un assis-debout
- Entretien et confort d'usage



8

FICHE

Bancs publics

8:1 Fonctions du banc

 **Mme Perruchaud** aime beaucoup se reposer sur les bancs du Parc des Moissons: la vue y est magnifique. Comme le parc est un peu éloigné de chez elle et qu'elle a peu de force et d'endurance, elle aime s'arrêter sur les bancs qui sillonnent son chemin. Au retour, même si la ligne n°5 passe plus près du parc, elle prend le bus n°3 car l'arrêt est doté d'un banc.

1: Les trois principales fonctions du banc

- Relais.
- Attente.
- Plaisir.

Banc-relais: il permet au piéton de faire une pause avant de redémarrer. Son rôle est essentiel pour le maintien de l'autonomie d'une personne. Pour remplir sa fonction, il doit être placé le long d'un cheminement, même lorsque les qualités paysagères (point de vue) ne sont pas satisfaisantes.

Banc-attente: comme son nom l'indique, il sert à patienter dans un lieu où l'on est susceptible d'attendre, p. ex. aux arrêts de bus, à l'entrée d'une salle de rencontres ou à l'extérieur d'un commerce. Un banc-attente a souvent une fonction de banc-relais. Il offre rarement à ses usagers un paysage particulièrement intéressant.

Banc-plaisir: il sert à se détendre dans un environnement caractérisé par des qualités esthétiques et sensorielles (paysage, odeurs, quiétude, ...). Son emplacement n'est pas forcément pensé pour servir de relais dans le cadre d'un déplacement piéton.

Un banc peut cumuler ces trois fonctions.

8:2 Répartition

 **Mme Perruchaud** tient mal sur ses jambes. Elle apprécie donc fortement de pouvoir se reposer autant de fois qu'elle en a besoin sur les bancs situés sur son itinéraire. Lorsqu'elle est assise et qu'elle aperçoit le prochain banc, elle a plus facilement le courage de continuer son parcours.

1: Distance minimale entre deux bancs-relais

- Tous les **100 m**.
- Tous les **50 m** le long d'un chemin en pente.

A l'instar de la pente, la présence d'un passage pour piétons avec feux a également une influence sur la détermination de l'espacement des bancs. En effet, elle oblige parfois le piéton à rester debout durant un long moment avant de pouvoir traverser la chaussée.

D'autre part, il faut faire en sorte que le piéton ne soit pas contraint de changer de trottoir pour bénéficier des bancs, car la traversée de la chaussée est l'opération la plus dangereuse sur les réseaux piétonniers.



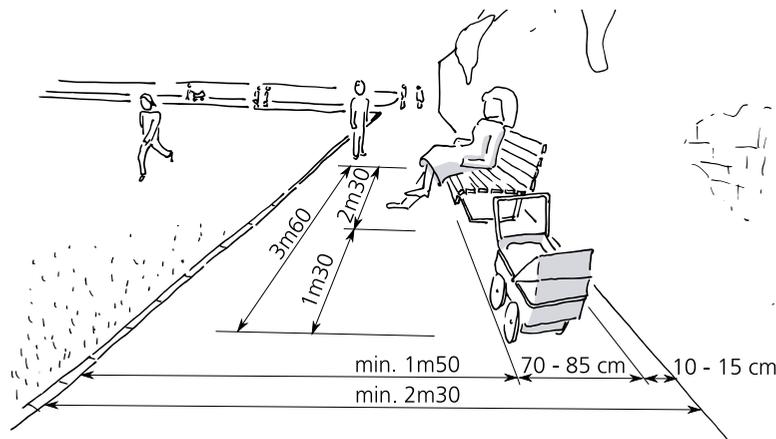
Il convient de poser plusieurs bancs le long d'un cheminement piéton très fréquenté.

8:3 Surface nécessaire pour la pose d'un banc

 Lorsque **Mme Perruchaud** se promène avec Yvette, son amie en fauteuil roulant, elle trouve difficilement des bancs disposant d'un espace libre sur le côté où Yvette peut s'installer. C'est le constat que fait aussi sa petite-fille avec sa poussette.

1: Largeur de passage et surface minimales pour la pose d'un banc

- **2m30** de largeur de passage.
- Environ **3m60 x 90 cm** de surface.



Les **2m30 de largeur de passage** nécessaires à la pose d'un banc se répartissent comme suit:

- 70 à 85 cm pour le mobilier (profondeur du banc);
- 10 à 15 cm d'espace libre derrière le banc, afin de le séparer d'un mur ou d'une haie;
- 1m50 d'espace libre devant le banc pour le passage des piétons.

Idéalement, les **3m60 x 90 cm** de surface nécessaires à la pose d'un banc se répartissent comme suit:

- 2m30 de largeur x 70 à 85 cm de profondeur pour le mobilier (dimensions d'un banc standard);
- un espace de 1m30 x 90 cm à côté du banc pour aménager une aire de repos.

2: Solutions lorsque la largeur de passage est inférieure à 2m30 sur une distance de 50 à 100 m

- En présence d'une parcelle de terre au bord du chemin ou du trottoir, négocier le **droit d'usage** avec le propriétaire.
- Sinon, opter pour la pose d'un **assis-debout**.

Lorsque la largeur de passage à disposition ne permet pas la pose d'un banc sur une distance de 50 à 100 m, deux solutions peuvent être envisagées :

- la pose d'un banc sur une éventuelle **parcelle de terre au bord du trottoir** ou du chemin;
- si la parcelle de terre au bord du chemin n'est pas exploitable, la seule solution pour offrir un relais aux piétons consiste à installer un **assis-debout**. Celui-ci se révèle également utile aux personnes n'étant plus en mesure de s'asseoir et de se relever sans aide; il est donc conseillé

de poser un assis-debout à côté d'un banc, dans les lieux d'attente notamment.



Lorsque la largeur du trottoir est inférieure à 2m30, il faut envisager la possibilité d'installer un banc à l'intérieur d'une parcelle privée après négociation du droit d'usage.



L'assis-debout a l'avantage d'être peu profond (10 à 20 cm, selon les modèles). Si celui-ci n'est pas doté d'un dossier, il est préférable de le poser à 10-15 cm d'un support tel qu'un mur pour offrir aux piétons confort et sécurité.

EN SAVOIR +

- Pour davantage d'informations concernant les assis-debout, consulter le chapitre 8.5 «Ergonomie d'un banc et d'un assis-debout» ci-après.

8:4 Emplacement

 *Malgré sa passion des roses, Mme Perruchaud ne se rend jamais à la roseraie de sa commune car il lui est difficile de s'y reposer : les bancs sont placés sur le gazon, loin des chemins piétons. Lorsqu'elle se rend à la poste et qu'elle doit attendre l'ouverture, elle est par contre heureuse de pouvoir profiter du banc aménagé l'année dernière, même si le panorama n'est pas très intéressant.*

1: Principes à suivre

Faire en sorte que tout banc soit accessible par un cheminement sans marches, dur, plan et non glissant.

Certaines orientations des bancs sont à éviter :

- le long d'une route à circulation dense ou rapide, un banc positionné sur le trottoir ne doit pas tourner le dos à la chaussée, à moins que la largeur du trottoir soit telle qu'elle permet d'éloigner suffisamment le banc de la chaussée pour offrir au piéton un sentiment de sécurité ;
- lorsqu'un banc est positionné au bord d'un chemin ou d'un trottoir et tourne le dos à la circulation des piétons, le détacher d'environ 2 m.



La marche rend le banc peu accessible.



Le sol terreux au pied du banc rend l'accès difficile et a le désavantage d'être très salissant lorsque le terrain est humide.

2: Emplacement des bancs-relais

Placer le banc-relais **au bord du cheminement** piétons.



Le banc-relais ayant avant tout un rôle utilitaire, le principal critère de son emplacement consiste à ne pas obliger le piéton à dévier de son cheminement pour l'atteindre.

3: Emplacement des bancs dans les grands espaces

- Veiller à la **qualité paysagère** (orientation).
- Offrir des **emplacements diversifiés**.
- Dans les parcs, aménager des bancs aux bords des cheminements.

Les grands espaces tels que les parcs et les places sont souvent des destinations très appréciées des piétons désireux de profiter d'un banc pour de longs moments. Dans ces lieux plus qu'ailleurs, le choix de l'emplacement doit prendre en considération des critères esthétiques et sensoriels.

Ainsi, pour satisfaire la diversité des goûts des usagers, le professionnel peut jouer sur l'**orientation** des bancs (vue, paysage) et sur les caractéristiques microclimatiques des **emplacements** (ombragé, ensoleillé, ventilé, ...); le choix d'une diversité d'emplacements représente la meilleure solution pour faire face aux changements saisonniers.



Banc inaccessible à certains piétons. Il faut préférer les emplacements près des cheminements.



Il faut penser au plaisir et au confort d'usage et éviter donc de mettre deux bancs dos-à-dos.



Dans les grands espaces, certains bancs permettent aux usagers de décider du paysage (orientation) qu'ils souhaitent avoir sous les yeux.

4: Emplacement des bancs-attente

Placer un banc-attente :

- à tous les **arrêts de bus et de tram** ;
- à l'extérieur des **services et commerces** de première importance.

Il est fréquent que les personnes ayant des problèmes de mobilité, sachant qu'elles peuvent facilement se trouver confrontées à des difficultés, arrivent en avance à leur destination. Elles apprécient alors la présence d'un banc et/ou d'un assis-debout leur permettant d'éviter la station verticale, source de douleurs et de fatigue. La mise à disposition de ce type de mobilier est donc indispensable aux principaux lieux d'attente.



Un banc rend plus supportable l'attente devant un commerce (photo de gauche) ou à un arrêt de bus ou de tram (photo de droite).

8:5 Ergonomie d'un banc et d'un assis-debout



Lorsqu'elle s'assied, Mme Perruchaud se laisse parfois tomber car ses jambes ne la soutiennent plus. Plus le siège est bas, plus le choc est désagréable et la relève difficile. Avec des accoudoirs, ce serait bien plus comode ! Elle utilise de plus en plus les «assis-debout» qui lui permettent de se reposer en chemin sans devoir faire des efforts pour s'asseoir et se relever.

1: Caractéristiques techniques d'un banc accessible au plus grand nombre

- **Hauteur d'assise** ≥ 45 cm et **planche d'assise** peu courbée.
- **Dossier** peu incliné.
- **Accoudoirs** à chaque extrémité.
- **Matériaux** ni trop froids en hiver, ni trop chauds en été.

De nombreux piétons manquent de force dans les jambes. De ce fait, plus la **hauteur d'assise** d'un banc est basse, plus ils auront des difficultés à se relever.

Le **dossier** permet de mieux se reposer et de se sentir davantage en sécurité. Toutefois, s'il est trop incliné vers l'arrière, les piétons ayant peu de force et d'équilibre peuvent avoir des difficultés à se relever.

De nombreux piétons manquent souvent d'équilibre, de force et de réflexes. Les **accoudoirs** leur servent d'appui pour s'asseoir et se relever.

Pour qu'un banc soit utilisé tout au long de l'année, il faut que ses **matériaux** (planche d'assise, dossier et accoudoirs) aient une température acceptable tout au long de l'année, comme le bois.



Ces prototypes de bancs offrent à chaque usager deux accoudoirs pour se relever.

2: Caractéristiques techniques d'un assis-debout

- **Largeur** entre 1m50 et 2 m.
- **Hauteur d'appui** entre 65 et 75 cm et de préférence différenciée.
- **Planche d'appui** inclinée à 45°.

La **largeur** d'un assis-debout (aussi appelé appui ischiatique) doit permettre à plusieurs personnes de profiter en même temps de ce mobilier, notamment lorsque celui-ci est situé à un arrêt de bus.

La **hauteur d'appui** différenciée permet à des piétons de taille différente de profiter de ce support. En cas de hauteur unique, choisir une hauteur de 70 cm. En s'appuyant sur la planche (ou tube), le piéton a besoin de moins de force pour rester debout et pour repartir.

Une **planche d'appui** inclinée garantit un certain confort d'assise. Toutefois, l'assis-debout n'est parfois doté que d'un simple tube en acier. Pour que le piéton puisse s'y appuyer pendant un moment sans ressentir de douleur, le **tube** doit avoir un diamètre d'au moins 10 cm.

Pour que le confort d'usage soit optimal, il faut utiliser des **matériaux** dont la température varie peu d'une saison à l'autre. Le choix du métal est cependant acceptable car ce type de mobilier est en principe utilisé pour de courtes durées.

Lorsque l'assis-debout n'est pas doté d'un dossier, il est vivement recommandé de le poser près d'un mur ou d'un autre support permettant de s'y appuyer. Dans le cas contraire, le piéton pourrait avoir peur de basculer en arrière.



Ces prototypes d'assis-debout sont pourvus d'un accoudoir pour en faciliter l'accès. Un dossier est également prévu au cas où aucun support ne serait présent à l'arrière. Il serait également envisageable d'ajouter un toit à 2m35 de hauteur afin d'abriter les usagers du soleil ou des intempéries. Le modèle à une seule place, d'une largeur inférieure à 1m50, peut être utile pour des cheminements très peu fréquentés.

8:6 Entretien et confort d'usage

 *En automne, lorsque les feuilles tombent, Mme Perruchaud préfère éviter certains chemins car les bancs, souvent recouverts de feuilles, sont sales et peu accueillants. Pourtant, elle aime beaucoup les sièges à l'ombre et regrette que personne ne les entretienne mieux.*

1: Principes à suivre

- Garantir la **propreté** des bancs.
- Veiller à leur **aspect**.
- Eviter des **revêtements** salissants au pied des bancs.
- Eviter de poser des **poubelles** à moins de 2 m de distance des bancs.

L'usage d'un banc dépend aussi de son état. Un banc dont les planches sont cassées, sales ou taguées, sera moins utilisé. Un nettoyage régulier (feuilles, pollen, déchets, ...) et une remise en état périodique sont donc nécessaires.



Aspect du banc dissuasif.



Poubelle trop proche du banc, A éviter, à cause des mauvaises odeurs, des insectes, ...



L'accumulation de feuillage sur le banc, humidifiant ses planches, rend son utilisation peu probable.