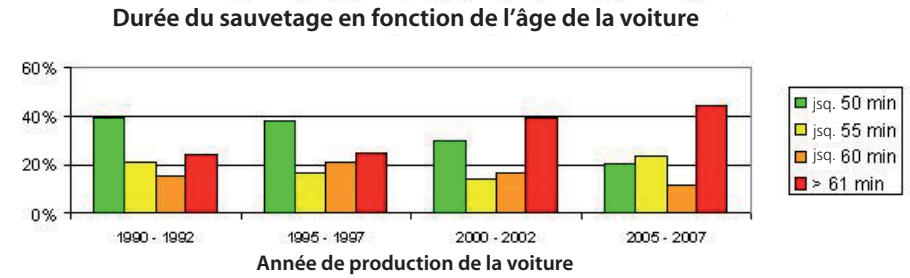


Fiche de secours

De nos jours, les systèmes de sécurité passive toujours plus nombreux dans les voitures les rendent certes plus sûres en cas d'accident mais sont en revanche source de problèmes pour le sauvetage des passagers. Dans ce cas-là, la fiche de secours est une aide inestimable pour l'équipe de secours. L'intervention sera nettement plus rapide, ce qui contribuera à faire baisser le nombre de personnes gravement blessées voire tuées dans le trafic routier.

Depuis le milieu des années soixante-dix, le nombre de blessés graves et de tués sur les routes suisses a diminué de façon constante. Ceci est dû à des facteurs comme l'entrée en vigueur de nouvelles lois, aux techniques automobiles améliorées, aux progrès médicaux, à une venue des secours plus rapide sur le lieu de l'accident et à l'infrastructure routière. Pourtant, on a recensé en 2009 1'538 accidentés de la route gravement blessés en voiture.

L'essor de la technique automobile est fulgurant. En équipant les voitures de toujours plus de systèmes de sécurité, les passagers sont de mieux en mieux protégés. Malheureusement, le processus de sauvetage des occupants ne s'est pas développé à la même vitesse. L'équipe de secours rencontre souvent des problèmes quant à l'utilisation et l'emplacement des systèmes de sécurité passive comme les renforts de carrosserie, les générateurs de gaz pour airbag et les rétracteurs de ceinture. Ainsi, les forces de secours sont parfois dans l'impossibilité d'utiliser leurs appareils hydrauliques de désincarcération en raison des renforts de carrosserie et des géométries. Les voitures à transmission alternative (hybrides, à gaz, au GPL, électriques ou hydrogènes) sont également un danger pour l'équipe de secours.



Le laps de temps entre le moment de l'accident et l'évacuation des blessés est toujours plus grand.

Ces difficultés peuvent conduire à retarder la libération et les soins aux passagers en cas d'un sauvetage technique. Etant donné que la gravité des blessures traumatiques est dépendante de la durée, chaque minute perdue peut se répercuter négativement sur le processus de guérison. Pour les accidents graves, ce sont des secondes qui sont décisives pour la survie ou le décès de la personne accidentée, pour une rapide guérison ou une invalidité à vie. Souvent, lors d'un accident, après les premières constatations surgissent difficultés et confusion. Pour pallier ce courant négatif, il est indispensable que le processus de secours soit accéléré et activé. Pour ce faire, des informations utiles doivent être à la disposition de l'équipe de secours.

Dans ce dessein, certains constructeurs automobiles ont créé une fiche des données de leurs modèles sur laquelle figurent l'emplacement et le nombre des batteries, des airbags et des systèmes de capteurs, des générateurs de gaz et des rétracteurs de ceinture ainsi que des renforts de carrosserie. Des études ont toutefois démontré que l'équipe de secours n'arrivait pas toujours à identifier clairement le véhicule accidenté.



Un système qui donnerait des informations standardisées et fiables pour le sauvetage technique serait une véritable amélioration. La fiche de secours élaborée en collaboration avec les constructeurs automobiles remplit ce critère. Elle est spécifique au modèle et indique l'emplacement des renforts de carrosserie, de l'accumulateur d'énergie, des airbags, des générateurs de gaz, des calculateurs et plus. La fiche est placée derrière le pare-soleil du conducteur et ainsi aisément accessible pour l'équipe de secours. Des tests effectués avec des sapeurs-pompiers ont montré que, grâce à ces informations, les secours ont été nettement plus rapides.

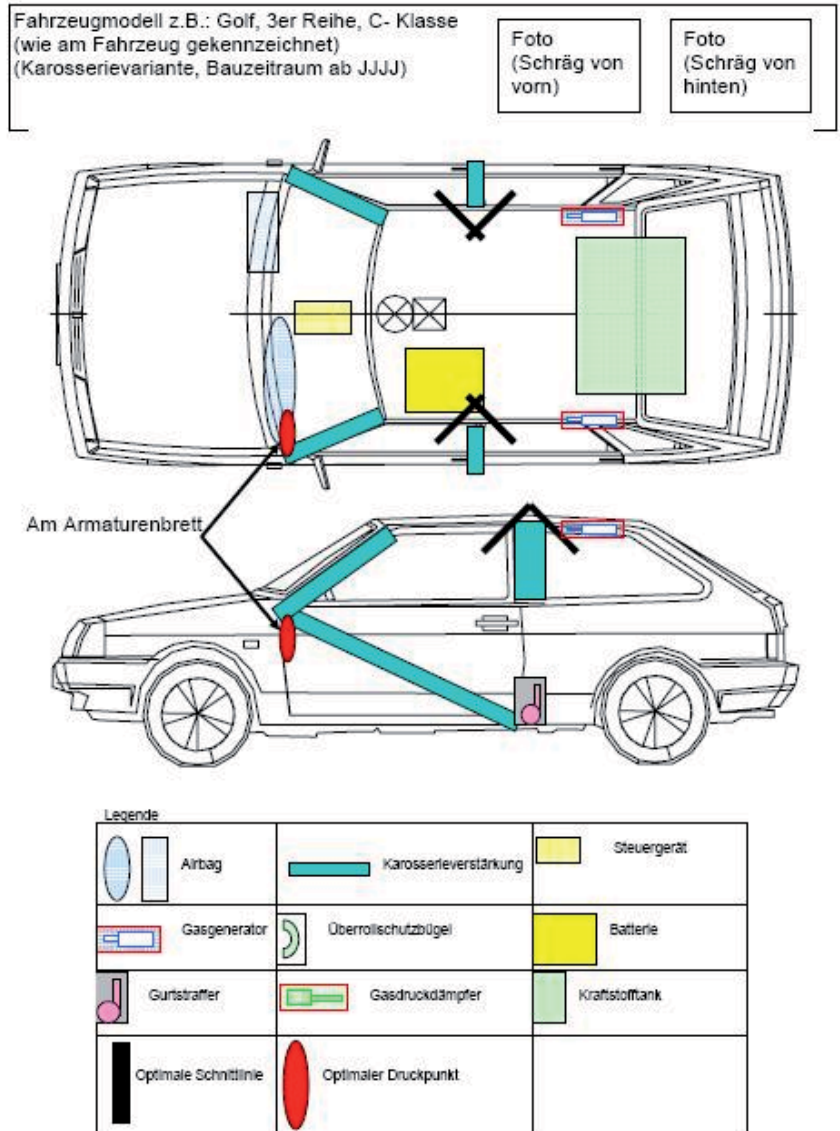


Fixée derrière le pare-soleil du conducteur, la fiche de secours est toujours à portée main pour les pompiers.

Le TCS est d'avis que la fiche de secours est actuellement le meilleur outil pour accélérer l'intervention des secours et qu'elle contribue à diminuer le nombre de blessés graves et de décès dans la circulation routière.

Les crash-tests du TCS le confirment: les voitures sont de plus en plus sûres. À gauche, année de construction 1987, à droite année de construction 2007.

C'est pour cette raison que le TCS recommande de fixer la fiche de secours correspondant au véhicule derrière le pare-soleil du conducteur où elle sera facilement accessible à l'équipe de secours. La majorité des constructeurs automobiles ont cette fiche de secours standard à la disposition du client. Le TCS approuve la création d'une fiche de secours pour tous les modèles de voiture équipés d'airbags et que celle-ci puisse déjà être élaborée dans internet.



Hinweise für Zusatzgefahren (Werkstoffe, Betriebsstoffe, Energieträger,...)

Modèle (allemand) de fiche de secours.